

拆卸和安装

1. 拆卸发动机盖。
(参考发动机和变速器总成-“发动机盖”)
2. 拆卸发动机室底盖。
(参考发动机和变速器总成-“发动机室底盖”)
3. 排放冷却水。
(参考冷却系统-“冷却水”)
4. 分离蓄电池负极(-)端子。
5. 进气歧管绝对压力传感器(MAPS)
6. 分离再循环阀(RCV)软管(C)。
7. 拆卸中冷器进气软管&导管(D)。

规定扭矩

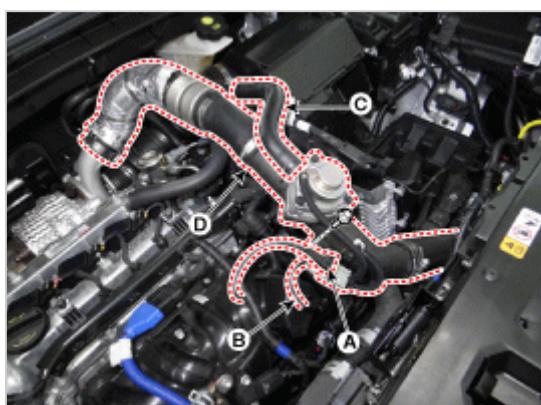
螺栓：

18.6~23.5N·m(1.9~2.4kgf·m, 13.7~17.4lb·ft)

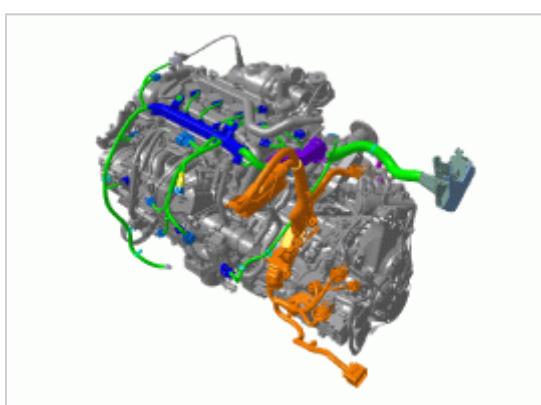
固定夹：

4.9~6.9N·m(0.5~0.7kgf·m, 3.6~5.1lb·ft)

(如果配备盖，拧紧直至拆卸盖为止。)



8. 拆卸空气滤清器总成。
(参考进气和排气系统-“空气滤清器”)
9. 分离发动机线束连接器、线束夹，并从进气歧管上分离线束。



10. 分离增压器压力传感器(BPS)连接器(A)。

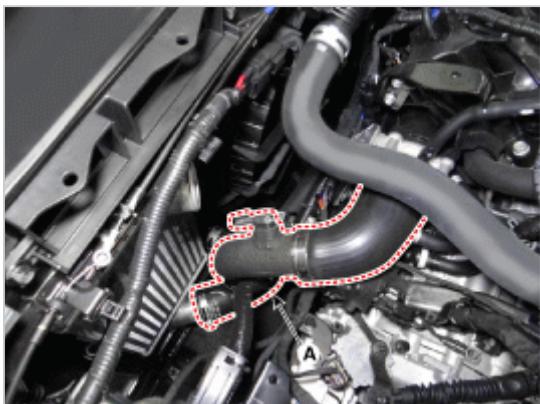


11. 分离中冷器排气软管&导管(A)。

规定扭矩:

4.9~6.9N·m(0.5~0.7kgf·m, 3.6~5.1lb·ft)

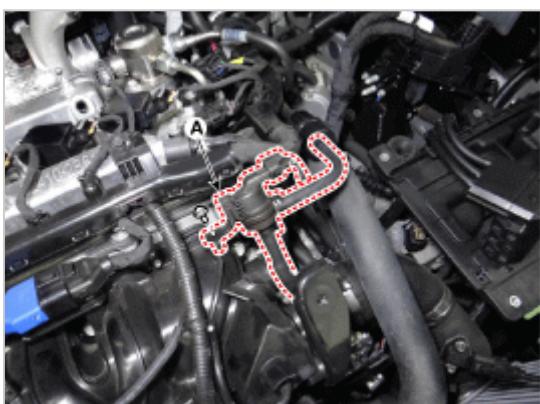
(如果配备盖, 拧紧直至拆卸盖为止。)



12. 从进气歧管拆卸净化控制电磁阀支架(A)。

规定扭矩:

9.8~11.8N·m(1.0~1.2kgf·m, 7.2~8.7lb·ft)



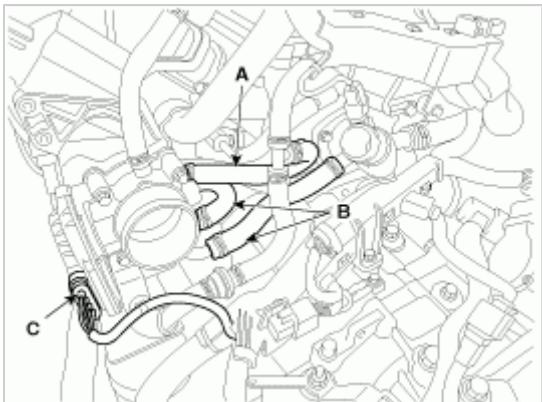
13. 从进气歧管分离回水管(A)。

规定扭矩:

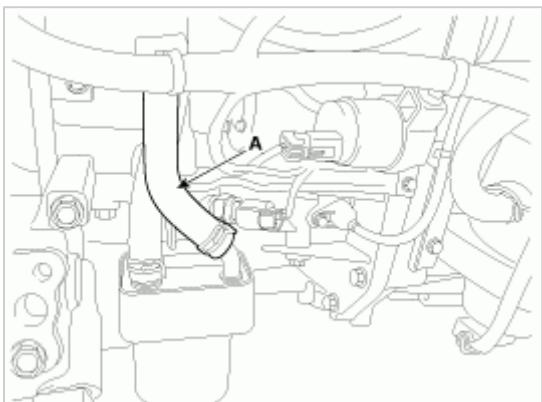
9.8~11.8N·m(1.0~1.2kgf·m, 7.2~8.7lb·ft)



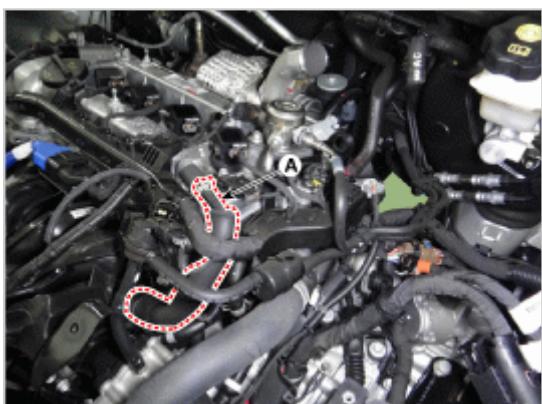
14. 分离真空软管(A)、节气门体冷却水软管(B)和电控节气门(ETC)总成连接器(C)。



15. 分离机油冷却器软管(A)。



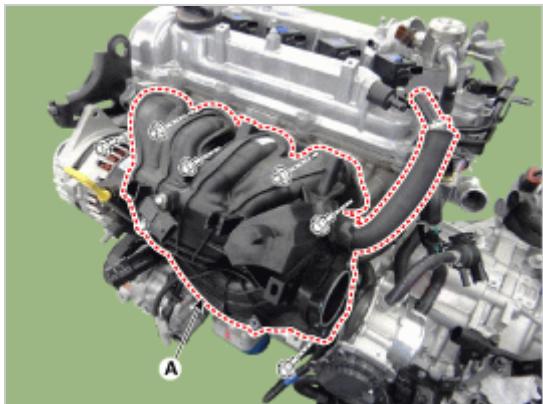
16. 分离PCV(曲轴强制通风)软管(A)。



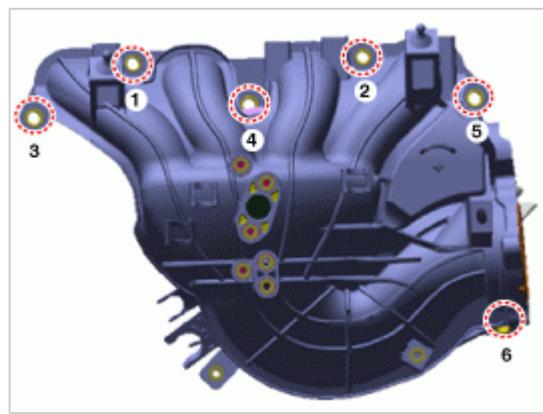
17. 拆卸配有衬垫的进气歧管(A)。

规定扭矩：

18. 6–23. 5N·m (1. 9–2. 4kgf·m, 13. 7–17. 4lb·ft)



- 安装时更换新衬垫。
- 安装进气歧管时，首先使用预扭矩拧紧螺栓和螺母，然后使用规定扭矩按图示顺序拧紧螺栓和螺母。



18. 按拆卸的相反顺序安装。